

TABULKA ZMĚN:

DATUM	POPIS

Název akce :

Turnov lávka 011 přes Libuňku

Investor :

Město
Turnov**MĚSTO TURNOV**
Městský úřad Turnov
Antonína Dvořáka 335
511 01 Turnov

Gen.projektant :

Projektová kancelář
Vaner s.r.o.
V Horkách 101/1
460 07 Liberec 9

Název oddílu :

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Označení oddílu :


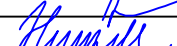
B

Název části :

-

Označení části :

-

<div><div>VANER</div><div>s. r. o.</div></div> <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</div>	Vypracoval	ING.J.BÁRTA	<div> </div>	zak. číslo	24-06-065
	Zodp. projektant	ING.J.VANER		datum	02/2026
	Techn. kontrola	ING.T.HUMPAL		stupeň	PDPS
	Investor	MĚSTO TURNOV		měřítko	
	Adresa : V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532			Příloha :	

Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.1.	Popis území stavby.....	2
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku.....	2
B.1.2.	Výčet a závěry průzkumů	2
B.1.3.	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	2
B.1.4.	Poloha vzhledem k záplavovému území	2
B.1.5.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	2
B.1.6.	Požadavky na asanace, kácení dřevin	2
B.1.7.	Požadavky na zábory ZPF a LPF.....	2
B.1.8.	Územně technické podmínky.....	2
B.1.9.	Věcné a časové vazby stavby	2
B.2.	Celkový popis stavby.....	2
B.2.1.	Účel užívání stavby.....	2
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	2
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení.....	3
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	3
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	3
B.2.6.	Základní technický popis stavby.....	3
B.2.7.	Požárně bezpečnostní řešení	3
B.2.8.	Zásady hospodaření s energiemi	3
B.2.9.	Hygienické požadavky na stavbu	3
B.2.10.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky.....	3
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	4
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	4
B.4.	Dopravní řešení.....	4
B.4.1.	Popis dopravního řešení	4
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu	4
B.4.3.	Doprava v klidu	4
B.4.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	4
B.5.	Řešení vegetace a terénních úprav	4
B.5.1.	Terénní úpravy	4
B.5.2.	Použité vegetační prvky	4
B.5.3.	Biotechnická opatření.....	4
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí	4
B.6.1.	Vliv na životní prostředí	4
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu.....	5
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	5
B.6.4.	Návrh zohlednění podmínek z EIA	5
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	5
B.7.	Ochrana obyvatelstva	5
B.8.	Zásady organizace výstavby.....	5
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	5
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště.....	5
B.8.3.	Zábory pro staveniště	6
B.8.4.	Balance zemních prací	6

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Stavba lávky se nachází na kraji města Turnova. Přes lávku přechází červeně značená turistická stezka.

Na straně Mašova je stávající opěra součástí nábrežních zdí a na straně k Turnovu je opěra s navazujícími gabionovými křídly.

B.1.2. Výčet a závěry průzkumů

Byla provedena rekognoskace terénu, průzkum možností přístupu techniky na stavbu. Současně byl zjištěn výskyt inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zakreslením vedení. V místě se nachází nadzemní vedení ČEZ, CETIN a podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě města. Podzemní vedení nebudou s ohledem na charakter stavby dotčena. S ohledem na vzdušná vedení nad lávkou bude volena vhodná mechanizace a postup výstavby.

B.1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

B.1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území. Hladina Q100 je zakreslená v projektu. Konstrukce zábradlí umožňuje sklopení v případě rizika povodní.

B.1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít stejný vliv, jako stávající lávka.

Realizací stavby se zlepší užitné vlastnosti a zvýší se bezpečnost.

B.1.6. Požadavky na asanace, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení náletových dřevin. Počítá se pouze s ohumusováním a zatravněním stavbou dotčených ploch, které to budou umožňovat.

B.1.7. Požadavky na zábory ZPF a LPF

Stavbou dojde k trvalému záboru na pozemcích ZPF. Nová lávka dispozičně vychází z původní.

B.1.8. Územně technické podmínky

Stavba bude napojena na místní komunikace pro pěší po obou stranách, jedná se o červenou turistickou trasu.

B.1.9. Věcné a časové vazby stavby

Zahájení a dokončení prací se předpokládá v roce 2026.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby

Stavba nahrazuje stávající lávku v nevyhovujícím stavu. Lávka, vzhledem ke svému umístění, bude využívána zejména pro pěší.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena s maximálním důrazem na účelnost. Svým vzhledem nebude

narušovat stávající stav.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení

Nová lávka bude sloužit původnímu účelu. Dispozičně bude odpovídat původnímu využití, s využitím stávajících úložných prahů.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Lávka vychází ze stávajícího stavu a plynule na něj navazuje.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržáním platných předpisů (např. výška zábradlí, platné návrhové zatížení). Bezpečnost užívání stavby bude ovlivněna zejména uživateli, kteří by kromě obecných pravidel měli dodržovat především zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní technický popis stavby

Během výstavby nové lávky, ani během demolice, nebude nijak zasahováno do koryta vodního toku.

SO 201 Lávka

Konstrukce lávky je tvořena ocelovými nosníky a dřevěnou pochozí mostovkou. Koncové železobetonové příčnický jsou přes vrubové klouby propojeny s původními úložnými prahy na nábrežních zdech. Zábradlí je řešeno jako ocelové, sklopné, s rámy vyplněnými žebírkovým pletivem. Madlo zábradlí je dřevěné.

SO 901 Demolice lávky 011 přes Libuňku

Konstrukce lávky je tvořena dřevěnými nosníky a dřevěnou pochozí mostovkou. Zábradlí je řešeno jako dřevěné příhradové. Lávka bude rozebírána postupně tak, aby nedošlo k pádu materiálu do koryta řeky.

B.2.7. Požárně bezpečnostní řešení

Během demolice a výstavby nové lávky nebude možné lávku využívat pro přejezd hasičské techniky, ale lokalita je přístupná z obou stran po místních komunikacích.

B.2.8. Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke zvýšení nároků na dodávky energií.

B.2.9. Hygienické požadavky na stavbu

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrací, hluku a prašnosti během vlastní výstavby, které budou omezeny na minimum. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány a vliv stavby na okolí bude zcela stejný, jako je doposud.

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky

a) Povodně

Stavba se nachází v záplavové oblasti. Řešení nebude mít na stávající podmínky žádný vliv, jelikož vychází z dispozice původní lávky. Na rozdíl od ní ovšem bude umožňovat sklopení zábradlí a tím snižovat riziko zachycení splavenin.

b) Sesuvy půdy

Stavbě nehrozí sesuvy půdy, nebezpečí není větší než stávající.

c) Poddolování

Stavba se nachází mimo poddolovaná území.

d) Seizmicita

Stavba je umístěna mimo seizmicky aktivní oblast.

d) Radon

Stavba není ohrožena akumulací radonu.

e) Hluk v ochranném venkovním prostoru

S ohledem na charakter stavby a jejího využití je tento odstavec bezpředmětný. Zvýšení hlučnosti během stavby viz výše.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu.

B.4. Dopravní řešení**B.4.1. Popis dopravního řešení**

Jedná se o výstavbu nové lávky. Napojení lávky bude na obou stranách odpovídat stávajícím niveletám komunikací. S ohledem na charakter stavby není navržen chodník, jen částečné předláždění stávajícího chodníku v bezprostřední blízkosti lávky. Stavba je přístupná z obou stran po stávajících komunikacích.

B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu

Viz B.4.1.

B.4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

B.4.4. Pěší a cyklistické stezky

Stavba je navržena pro provoz pěších a případně cyklistů, vzhledem k jejímu umístění.

B.5. Řešení vegetace a terénních úprav**B.5.1. Terénní úpravy**

V rámci stavby dojde k uvedení stavbou dotčených ploch do původního stavu. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Dotčených ploch ovšem bude minimum s ohledem na využití spodní stavby původní lávky.

B.5.2. Použité vegetační prvky

Počítá se s postupným zatravněním břehů.

B.5.3. Biotechnická opatření

Neuvažuje se s žádnými biotechnickými opatřeními, kromě ohumusování a zatravnění dotčených ploch, které to budou umožňovat.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí**B.6.1. Vliv na životní prostředí**

Stavba ve výsledném provedení nebude mít negativní vliv na zdraví osob ani na

životní prostředí.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Hotová stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

B.6.4. Návrh zohlednění podmínek z EIA

Není řešeno.

B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Pro výše uvedenou stavbu nebudou nově zřízena ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005).

B.7. Ochrana obyvatelstva

a) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Tuto stavbu lze k ochraně obyvatelstva využít pouze jako únikovou cestu.

b) Řešení zásad prevence závažných havárií

Závažné havárie z pohledu stavby v tomto případě nehrozí.

c) Zóny havarijního plánování

S ohledem na charakter stavby jsou bezpředmětné.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Charakter stavby a stavební úkony při realizaci nevyžadují provizorní napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Přístup se zajistí v režii stavby.

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

Celé staveniště bude na dopravní infrastrukturu napojeno z místních komunikací.

B.8.2. Ochrana okolí staveniště

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při demoličních a stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Pro případné oplocení staveb, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí

být pevné a barevně kontrastní (plné kontrastně provedené ohrazení staveniště).

B.8.3. Zábory pro staveniště

Zařízení staveniště je možno zřídit po obou stranách na pozemcích investora. Předpokládá se ovšem zařízení na levém břehu.

V rámci záboru je předpokládáno umístění stavební buňky s mobilním WC a vymezením plochy pro provizorní skládku stavebního materiálu.

B.8.4. Bilance zemních prací

Předpokládá se částečné použití materiálu z výkopů na zpětné zásypy.

V Liberci, 2/2026
Vypracoval Ing. J. Bárta